

Datteln, april 2026

Uw contact met ons

Dienst interne verkoop

T +49 2363 9123-0
bestellungen@fleck-dach.de

**Aanpassing van onze aanvullende vrachtvoorwaarden per 1 juni 2026
– Bevoorradingssituatie bij FLECK en prijsverhoging**

Geachte dames en heren,

De oorlog in het Midden-Oosten treft de wereldwijde grondstoffenmarkten met volle kracht – en daarmee ook onze toeleveringsketens. Daarom informeren wij u tijdig en transparant over de ontwikkelingen die onze inkoopkosten rechtstreeks beïnvloeden, en hoe wij hierop reageren.

Wat onze grondstoffen betreft, kan de situatie op elk moment op korte termijn veranderen. De huidige situatie is als volgt: onze belangrijkste grondstof is nog steeds polyvinylchloride (PVC) in de vorm van hard-PVC. PVC is gebaseerd op ethyleen, dat petrochemisch uit aardolie wordt gewonnen. Direct na het uitbreken van de oorlog in Iran zijn de PVC-prijzen in Europa al met ca. 2,5% gestegen – dat was de eerste beweging, er worden meer verwacht. Als wereldwijde indicator: Shin-Etsu, 's werelds grootste PVC-producent, heeft zijn verkoopprijzen met ongeveer 20% verhoogd en motiveert dit uitdrukkelijk met een beperkte ethyleenvoorziening als gevolg van de oorlog. Daarnaast zijn de eerste prijsverhogingen van leveranciers voor PVC-compounds met 15–20% te zien, wat overeenkomt met het wereldwijde marktniveau. De situatie is vergelijkbaar bij andere kunststoffen, bijvoorbeeld bij het voor ons relevante polypropyleen (PP).

Bovendien zijn in ons productsegment voor platte daken veel artikelen voorzien van bitumenflensmanchetten. U bent zelf uitstekend op de hoogte van de marktprijsveranderingen en leveringsstop bij bitumenbanen, die wij als grondstof nodig hebben. Deze ontwikkeling raakt ons dus in gelijke mate. Maar we hebben tijdig en vooruitziend gepland.

Momenteel beschikken we nog over aanzienlijke voorraden grondstoffen, waardoor we de bevoorrading van onze klanten kunnen waarborgen en prijsstijgingen kunnen opvangen. Mochten de hoge kosten echter van lange duur zijn of de situatie verder verslechteren, dan kunnen we de last niet alleen dragen. Over mogelijke prijsaanpassingen zouden wij u dan tijdig informeren.

Helaas is de situatie met betrekking tot de vrachtkosten en -voorwaarden anders vanwege de gestegen brandstofprijzen – hierbij kunnen wij geen voorraden aanleggen. Want zowel bij de pakketdienstverleners als bij de stukgoedvervoerders zijn sinds de coronaperiode in de dienstverleningscontracten zogenaamde diesel-floaters opgenomen. De daarmee gepaard gaande extra kosten dwingen ons om vanaf 1 juni 2026 onze aanvullende vrachtvoorwaarden als volgt aan te passen:

- De gratis verzendgrens binnen het vasteland van België, Nederland en Luxemburg wordt netto verhoogd van € 615,00 naar € 675,00.
- De pakketkosten binnen het vasteland van België, Nederland en Luxemburg worden netto verhoogd van € 43,00 naar € 48,00.
- De vaste verpakingskosten voor kleine hoeveelheden blijven ongewijzigd.

Bij vragen staan onze regionale verkoopmanagers, onze interne verkoopafdeling en ik graag tot uw beschikking.

Met vriendelijke groeten uit Datteln,



Christoph Nielacny
- Bedrijfsleider -